

Fliegermuseum in Bleienbach

Besuch der Seniorebrügg vom 14. Februar 2019

Beat Trösch, Leiter des Fliegermuseums, informierte 42 interessierte und begeisterte Besucher über die Geschichte der Entstehung der Luftfahrt in der Schweiz. Insbesondere referierte er in sehr interessanter und unterhaltender Art über die Rolle, welche Personen aus unsere Region dabei spielten. Mit Berichten und "Gschichtli" aus dem Alltag der "Bleienbacher-Fliegerei" bereicherte Beat seine Ausführungen. Er verstand es auch, die Besucher mit Bildern, Informationen und ausgestellten Gegenständen auf namhafte Flugpioniere, aber auch auf Entwicklungen für die Luftfahrt im Oberaargau aufmerksam zu machen.



Persönlichkeiten und der Swiss-Trainer aus Bleienbach

Persönlichkeiten wie der Langenthaler Flugpionier Ernst Rech (1891 bis 1913), aber auch der Konstrukteur Max Dätwyler aus Bleienbach trugen nicht unwesentlich zur Entwicklung der Luftfahrt bei. Die Firma MDC Max Daetwyler AG stellte über Jahre als Zulieferer Bestandteile für den Flugzeugbau her. Ebenfalls wurde die schweizerische Luftwaffe mit Einzelteilen beliefert (was angesichts der Reduktion Stückzahl bei der Mirage-Beschaffung zu nicht unwesentlichen Schwierigkeiten für die Firma führte).

Unter dem Namen MD3-160 Swiss Trainer wurde ein modular aufgebautes Trainingsflugzeug vollkommen in Bleienbach entwickelt und in der Schweiz zertifiziert. Die Lizenz wurde an die malaysische Regierung verkauft. Ebenfalls entwickelte die Firma einen komplett neuen und modernen Flugzeugmotor, welcher leider mangels Absatzmöglichkeiten nie in Serienproduktion ging.



Foto: Beat Trösch vor dem Bild des Swiss-Trainers

Held mit Wurzeln in Bleienbach

Stolz berichtete Beat Trösch auch darüber, dass der Kapitän des Flugs US-Airways 1549, Chesley B. Sullenberger, seine Wurzeln in Bleienbach hat (seine Vorfahren hiessen Sollberger). Er hat am 15. Januar 2009 einen Airbus A 320, bei welchem beide Triebwerke wegen Vogelschlag (Wildgänse) ausgefallen sind, auf dem Hudson River bei New York erfolgreich gewässert. Sämtliche Passagiere und Besatzungsmitglieder überlebten. Sullenberger ging als unvergesslicher Held in die Geschichte der modernen Luftfahrt ein. "Sully" besuchte vor einigen Jahren Bleienbach.



Notwasserung Airbus A 320 am 15. Januar 2009 auf dem Hudson River

Bericht: Res Ryf